



FEHMARN GREEN BUILD & CONSTRUCTION CHALLENGE & CONFERENCE

Asfalt

10. oktober 2024

v) Anders Kargo,

Teknologisk Institut

Asfalt – hvad er det?

- 'Asfalt' er betegnelsen for en masse, som ved sammenblanding af forskellige mineralske fraktioner (grusgravsmaterialer, granitskærver mv), tilsætningsstoffer (cement, kalkfiller mv) og et klæbemiddel – oftest bitumen – giver mulighed for at udlægge jævne og komfortable veje og pladser i en kontinuert og revnefri proces.
- Der skelnes mellem bærelag, binderlag og slidlag.
- Egenskaberne kan varieres og forbedres ved polymermodificering af bindemidlet, den præcise recept for materialet mm.
- Slidlagene er det øverste lag, som har afgørende betydning for blandt andet:
 - Sikkerhed (friktion)
 - Komfort (jævnhed, sporkøring)
 - Rullemodstand (energiforbrug)
 - Støjudbredelse (folkesundhed)
 - Tekstur (spray & splash = sikkerhed og komfort)



Hvad er "hot" lige nu på asfalt?

- **Genanvendelse – en "evergreen" - ressourceknaphed**
 - Eksempler kan være:
 - Gammel, nedknust asfalt
 - Flyveaske
 - Fejesand
 - Støbesand
- **Bio-bindemidler**
 - Vi er med i "Biotumen".
- **CO₂ bidrag/EPD-er mv**
 - VD belønner nu lave CO₂ bidrag ved tildeling og honorering af arbejdet.
 - Hvad sker der hver eneste dag derude på vejen? (rullemodstand, belysning, støj...).
 - Levetid er også bæredygtighed.
 - Vejen skal ikke blive en skraldespand.
 - Der burde etableres fokus på emissioner henset til levetid og trafiktal.
 - Her i dag: Særlig agtpågivenhed ved "trafikke flaskehalse".



.... og mere endnu..

- **Støjproblematikken**
 - Drænasfalt har fået sin "anden luft" – fx ved VDs istandsættelse af ring 3.
 - XLN-projektet – jævn vej med "negativ struktur".
- **BSM**
 - Hverken ubundet materiale eller asfalt.
 - Kun ca. 2 % bindemiddel (mod normalt 5 – 6 %).
 - Kold proces og minimal transport.

